



folkboat.de
THE NEW CLASSIC

Nordic Folkboat
- 70 Jahre -

1941 - 2011

Geschichte *History*

1941 schrieb die königlich-schwedische Seglergemeinschaft eine Bootsklasse aus, die günstig, einfach zu bauen und ideal für die Ostsee sein sollte.

Unter vielen Bewerbern konnten sich drei durchsetzen, aus deren Vorschlägen ein Boot entwickelt wurde: Das Folkeboot.

Im September 1941 beschlossen, war das erste Boot bereits zu Weihnachten 1941 fertig gestellt worden.

Im Frühjahr 1942 wurde das Schiff erstmals zu Wasser gelassen, schon im ersten Jahr folgten 50 Bestellungen. Schnell gewann die Bootsklasse an Bekanntheit, es entstanden die ersten Klassenvereinigungen in Dänemark, Norwegen, Finnland und in Deutschland.

Damit war es in kurzer Zeit die größte Einheitsklasse in Nordeuropa geworden und an Beliebtheit kaum zu überbieten.

In 1941 the Royal Swedish Yacht Club called for bids for a yacht class that was inexpensive, simple to build and ideal for the Baltic Sea. Three applicants were chosen from several competitors and a yacht was developed from their suggestions: The Folkboat. The decision was made in September 1941 and the first yacht was completed by Christmas of 1941.

In spring of 1942 the yacht was launched for the first time and fifty orders were placed during the first year. The yacht quickly became well-known and the first unified yacht class in Denmark, Norway, Finland, and in Germany came into being.

This created the largest unified yacht class in Northern Europe and its popularity could not be surpassed.

Basierend auf den positiven Erkenntnissen aus der Verwendung von glasfaserverstärkten Kunststoffen im Bootsbau hat Erik Andreasen das Folkeboot überarbeitet. Gemeinsam mit der NFIA entwickelte man ein neues Regelwerk, das vor allem auf einer vergleichbaren Festigkeit zu den geklinkerten Holzbooten basierte, was wiederum die Grundlage für die heute noch so robust gebauten GFK-Rümpfe ist.

Auf der Regattabahn segelten von nun an Holz- und GFK-Boote in einer Klasse vereint gegeneinander und die Familie rund um das „Folke“ wuchs schnell, das Boot wurde bis heute ständig verbessert. Andreasens Werft in Dänemark wurde zum Anlaufpunkt von begeisterten Käufern von allen Kontinenten. In den 90er Jahren verlegte er die Produktion in das estnische Pärnu. Dort wurden anfänglich nur die Rümpfe, später aber auch die Decks gebaut und der Ausbau umgesetzt.

Based on the positive results from the use of fiber reinforced plastics (FRP) in boat building, Erik Andreasen redesigned the Folkboat. Together with the NFIA new class rules were set up to equal the strength of the new hull to the original clinkered wooden boat. This is the base of today's build robust FRP hull.

From then on wooden and FRP boats sailed against each other in regattas and the family around the „Folk“ grew quickly. The boat continues to be improved even now. Andreasen's Shipyard in Denmark became the main destination for enthusiastic buyers from every continent. In the 1990s he transferred production to Pärnu in Estonia. At first only the hulls were built there, then the decks and finally the whole completion were transferred.

2010 wurde die Werft von Hamburger Kaufleuten übernommen, die gemeinsam mit den Bootsbauern mit sehr viel Leidenschaft und Liebe zum Detail weiterhin die Qualität des Original Folkebootes garantieren.

Die größten Folkeboot-Flotten finden sich heute in Schweden, Dänemark, Deutschland, England und den USA (San Francisco). Aber auch in Japan, und Australien findet man die kleinen seetauglichen Schiffe.

In 2010 the shipyard was taken over by merchants from Hamburg, who together with the boat builder share a passion and love of details and who continue to guarantee the quality of the original Folkboat.

The largest Folkboat fleets are presently in Sweden, Denmark, Germany, England, and the USA (San Francisco), but the small seaworthy ships can also be found in Japan and Australia.



70 Jahre Nordic Folkboat

Das Folkeboot feiert 2011 seine 70-jährige Kiellegung, gefolgt von Jubiläumsfeierlichkeiten in 2012 zum 70-jährigen Bestehen. Es gibt nur wenige Einheitsklassen, die so lange existieren. Niemals hat sich das Folkeboot Trendscheinungen annehmen müssen, weder die Wandlung in eine olympische Klasse noch schnelllebige Änderungen von Gewohnheiten der Segler konnten das Folkeboot beeinflussen.

So entstand ein zeitloser Klassiker mit einer idealen Mischung aus Eleganz und Sportlichkeit. Heute ist die Fangemeinde groß und wer es einmal gesegelt hat, wird dieses Boot so schnell nicht vergessen. Einmalige Segeleigenschaften, einfaches Handling und eine überzeugende Vielseitigkeit begeistern die Crews. So kann das Schiff sowohl zum harten Regattasegeln genutzt werden als auch für mehrtätige entspannte Familientörns.

Rechtzeitig zum Jubiläum bietet die Werft eine limitierte 70-Jahre-Sonderedition an und hat ein attraktives Paket geschnürt:

Erstmals mit Toilette ausgerüstet, mit dunkelblauen Rumpf und ohne einem Unterwasseranstrich bleiben viele Möglichkeiten für die Verwirklichung durch den Eigner, insgesamt in einem sehr attraktivem Preis-Leistungsverhältnis.

In 2011 the Folkboat celebrates 70 years since its first keel laying, followed by the 70th anniversary of its existence in 2012. There are very few unified classes that have lasted so long. The Folkboat never had to follow trends neither the conversion to an Olympic class nor the quickly-changing habits of sailors could influence the Folkboat.

70 years

A timeless classic came into being with an ideal mix of elegance and sportiness.

Today the Folkboat fan club is large and once you have sailed one, you won't forget it. Unique sailing characteristics, simple handling, and convincing versatility inspire its crews. The ship can be used for tough regatta sailing or for multi-day, relaxed family tours.

To coincide with the anniversary, the shipyard is offering a limited 70-Year Special Edition in an attractive package:

There are several options available for the owner to fulfill his wishes at a great value, including a dark blue hull without antifouling coating. For the first time the limited edition is equipped with a WC.

1941 - 2011



Klassenvereinigung *The folkboat class*



Die Klassenvereinigung ist die Basis für einen engen Kontakt und Erfahrungsaustausch unter den Folkeboot-Seglern.
Das gedruckte Magazin der Vereinigung bietet ebenso Informationen wie die verschiedenen Online-Plattformen in den unterschiedlichsten Ländern.

Ein Regattakalender, der Abwechslung während der gesamten Saison garantiert, wird durch die Klassenvereinigung geboten, dort findet jeder neue Folkeboot-Eigner schnell Anschluss an die große Fangemeinde.

The unified class is the foundation for close contact and exchange of experiences between Folkboat sailors. The printed magazine of the class also provides information as do the online platforms found in various countries.

A regatta calendar that guarantees variety throughout the entire season is provided through the class and every new Folkboat owner will get quick access to the large fan club.



Nordic Folkboat

Das Folkeboot steht seit 70 Jahren für Sicherheit, aber auch für ausgeglichenes und schnelles Segeln.

Kein Boot ist so vielfältig und überzeugt gleichermaßen als Regatta- und Tourenschiff. Das Standard-Boot bildet die Basis, rechtzeitig zum Geburtstag bietet die Werft neben der Regatta- und Deluxe-Version die 70-Jahre-Edition an.

Neben der für das ambitionierte Segeln voll ausgestatteten Standardversion können die Sonderversionen noch mit weiteren Extras individuell bestückt werden.

For 70 years the Folkboat has represented safety, well-adjusted and fast sailing.

No yacht is as versatile and convincing as regatta and touring yacht. The standard yacht constitutes the basis that the shipyard is offering. In addition to the Regatta and Deluxe Version they offer the 70th anniversary edition of the Folkboat.

In addition to the fully-equipped standard version for ambitious sailing, the special versions can be equipped with individual extras.

Experience sporty sailing and an elegant touring yacht united in this classic boat.





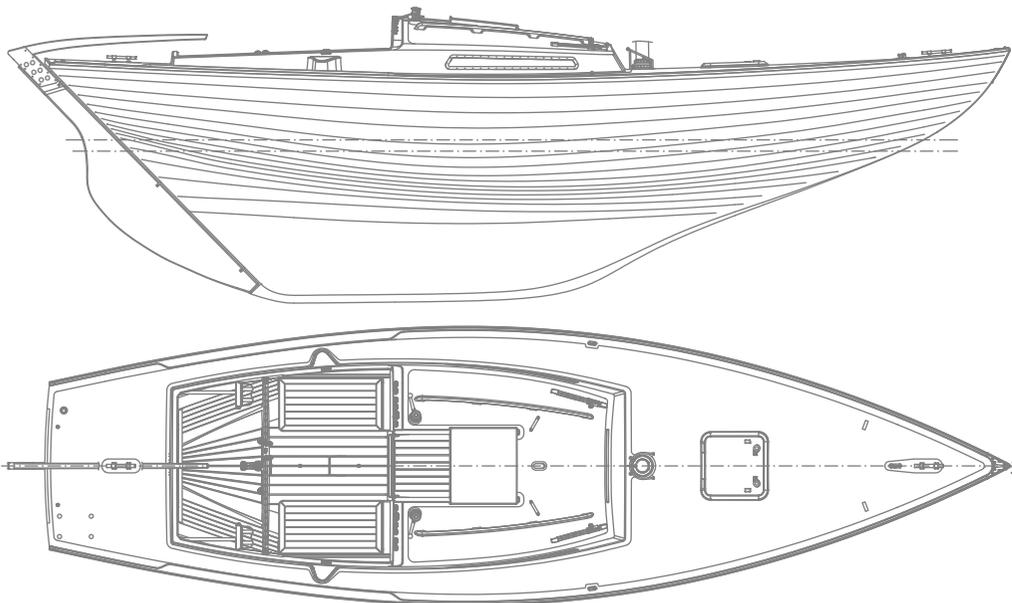
01. Wasserpass im Gelcoat eingearbeitet.
02. Gusseisen-Kiel mit Heißaugen auf Kielbolzen für einfaches Kranen.
03. Grosses Ruderblatt für optimale Manövrierfähigkeit.
04. Massiver GFK-Rumpf im Handauflegeverfahren.
05. 9 bis 11mm Materialstärke am Rumpf.
06. Klinkerbauweise für höhere Festigkeit.
07. Fußleisten aus massivem Teakholz.
08. Schnell abnehmbare Motorhalterung optional
09. Deck in Sandwichbauweise mit 10mm Balsaholzeinlage zur Verstärkung.
10. Groß-Schotwagen und Blöcke mit Kugellager.
11. Edelstahl-Winschen mit fester Kurbel unter Deck.
12. Alle Beschläge und Fensterrahmen aus Edelstahl.
13. Wanten und Fockstag aus 7mm Edelstahl.
14. Alle Leinen sind zum Cockpit geführt.
15. Der flexible Holzmast verträgt große Kräfte und ermöglicht dadurch ein einfaches Rigg.

01. Gelcoat intergrated boottop.
02. cast iron keel with lifting eyes on keel bolts for easy lifting.
03. large rudder blade for precise maneuverability.
04. hand lay-up massive FRP hull.
05. hull thickness 9 to 11mm.
06. clinker build for improved strength.
07. solid teak foot stops.
08. optional easy detachable engine mounting bracket.
09. deck made from sandwich construction with 10mm balsa wood inlay for reinforcement.
10. ball-bearing main sheet car and blocks.
11. stainless steel winches with fixed crank below deck.
12. all deck gear and window frame from stainless steel.
13. 7mm stainless steel shrouds and forestay.
14. all ropes guided to the cockpit.
15. simple rig due to high force resistant flexible wooden mast.

Spezifikation

1. Rumpf mit Innenschale, Deck und Kajüte aus GFK und einlamierte Püttinge.
2. Kiel aus Gusseisen wird mit 7 Nirosta Kielbolzen montiert.
3. Ruderblatt aus GFK in Rumpffarbe gegossen.
4. Mast, Grobaum und Fockbaum lackiert.
5. Standardinneneinrichtung
5a Lux-Ausbau / 5b Race-Ausbau
6. Leim, Schrauben, Polyester und Bundfarbe.
7. Beschläge für Mast, Baum, Fockbaum und Rigg.
8. Rumpf, Pumpe und Fenster.
9. Blöcke und Klemmen.
10. 2 Matratzen für Seitenkojen in dunkelblauer Microfaser ähnlich Alcantara.
11. Tauwerk und Fender.
12. Cruisingsegel - Fock und Grosegel.

Werftausbauten mit komplettem Unterwasseranstrich - Epoxyprimer und Antifouling.



Die unten mit "*" vermerkte Teile bzw. Sätze sind in der Standardspezifikation enthalten.

- zu 1 RUMPF, DECK UND KAJÜTE:
Das ganze Deck wird in Sandwichkonstruktion mit 10 mm Balsa gefertigt. Komplette Innenschale und einlamierte Püttingeisen. Aufpreis für selbstlenzende Plicht.
- zu 2 EISENKIEL
1.000-1.030 kg einschließlich Kielbolzen.
- zu 3 RUDER
Sehr solides Ruderblatt aus GFK in Rumpffarbe mit Wasserpass.
- zu 4 MAST, BAUM und FOCKBAUM
Kopiergefäster Mast aus verleimter Fichte oder Kiefer, lackiert mit Messmarken.
BAUM
Verleimt mit Ausfräsung für Ausholerbeschlag.
FOCKBAUM
282 cm verleimt und lackiert.
- Zu 5 STANDARDINNENAUSBAU:
Alle Holzteile für die Einrichtung werden in bester Verarbeitung aus ausgesuchtem (nachgezüchtetem) Teakholz geliefert und beinhaltet:
- Ruderpinne, Fußboden, Trittleisten und Dreiecke. Stevenklotz, Scheuerleisten, Schandeckleisten, Etronitleisten als Schonschienen wo benötigt, 2 Handläufe, Schiebeluk, gerade Steuermannsbank, Backskisten aus GFK montiert im Rumpf mit Teakdeckel, Schublade, Tür mit Steckschotten und als Tisch verwendbar, Bandleisten, Rahmenleisten, Innenpaneele, Pantrytisch mit Kocherplatz, Schubladen, Ablagen mit Vorkante aus massivem Teak. Querablage beim Mast. Hauptschott vor der Vorkoje. Kojen mit Kojenböden und Vorrahmen mit ovalen Zugängen mit rundem Umleimer. Stevensschott, Deckel für Stauzugänge unter den Kojen, Paddel als Baumstütze, Flaggenstock, Reitbalken und zwei formgespannte Flaschenhalter.

- 5a LUX-AUSBAU: Schubladen in Pantry aufgeteilt für Besteck und Geschirr. Spiegelklappe und Kartenklappe mit Glashalter. Ablagen mit Klapptüren und Messingbeschlägen, Bücherregal und Barschrank mit Haltern für Weingläser. Kojenvorkante mit Tragkante für Lattenrost. Tankhalterung unter Achterdeck, gebogene Ruderbank, Etronitleisten für Cockpitsüßl, Old Men Seat integriert in Fußleiste, Salondach in Holzoptik, Zusätzliche Teakapplikationen.
- 5b RACE-AUSBAU: Sämtliche Decksbeschläge von einem Markenhersteller z.B. Harken und Ronstan. Alle Blöcke kugelgelagert, alle Fallen und Strecker mit Dyneemakern, Fallen aus Dyna One Sk75, alle Trimmeinrichtungen beidseitig im Cockpit BB und STB, Winschen auf Wunsch auf dem Dach montiert, Holepunktswagen kugelgelagert und verstellbar, Fallen vom Cockpit aus verstellbar, kugelgelagerter Traveller, Großschotbasis auf Winkel, fast ausschließlich Tauwerkschäkel, Klötze für Klemmen, Holepunkte auf dem Kajütdach montiert, 12 kg Anker, Schleppeleine, Ankerleine, Kompass.
- zu 6 LEIM, SCHRAUBEN, POLYESTER, TOPCOAT UND FARBE. Holzpropfen ca. 300 Stk, Schrauben ca. 700 Stk, Duracol Holzleim, Scotch-Grip, Rotbrauner Gummileim, Glasharzmatten 40m in 6cm Streifen, Polyester, Topcoat, 200ml Härter, Azeton, Gelshield Epoxyfiller, VC-TAR Epoxiprimer, Antifouling VC17m, Verdünner, Crystal Lack.
- zu 7 BESCHLÄGE FÜR MAST, BAUM, FOCKBAUM UND RIGG. Windex 10", Toppbeschlag mit Achterstaghalterung, Scheibegat mit Bolzen und Scheiben, Scheiben und Bügel mit Bolzen für Jumpstag, Augbolzen für Fockbaum auf Mast, Salinghölzer mit Querstreben, Fockbeschlag auf Mast mit Bolzen, 2 Stück 400mm Schienen, Rutscher mit Haken und Block für Fockfall, Fallstrecker mit Kipparm und Gleitrutschern, Liekeinfädler, Schiene für Baumbeschlag, Kickerbeschlag am Mast, Gummimanschette mit Schellen, innerer Mastring, Mastfuß, Jumpstag-Satz, Jumpstagspanner mit Schiene, Seitenwanten mit Wantenspanner, Fockstag, Fockfall, Grosegelfall, Achterstag, Baumbeschlag, Schothalsbeschläge, Unterliekstrecker, Fockbaumbeschläge. Abweichend bei Auswahl des RACE Ausbau.
- zu 8 RUMPF, PUMPE UND FENSTER. Bundschraube, Rudergabelbeschläge, Ruderkopf, Ruderpinnenausleger, Lenzpumpe, Schlauchmuffe mit Schlauch, Mastspur, Stevenbeschlag, Belegklampen, Zylinderschloss, Scharniere etc., Flaggenstockmuffe, Mastbügel, Schotschiene, Winschkopf für Groschot, Fockschotwischen, Unterverstärkungen, Fockschotbahnen, Fockstagbeschlag, Achterstagbeschläge, Fensterrahmen. Abweichend bei Auswahl des RACE Ausbau.
- zu 9 BLÖCKE, KLEMMEN und SCHÄKEL. Servo-11 Klemmen mit Bügel, Schrägschüssel, Servo-22 Klemmen, Umlenkrollen, feste Blöcke, kleine Nova Blöcke, Sail-Speed Kugellagerblöcke, Sail-Speed Block mit Hundsfott, Einzelblöcke, Doppelblock, 1 Doppelblock mit Hundsfott, 1 Schotauge, Stahlring.
- zu 10 MATRATZEN 2 Matratzen mit Reißverschluss für Seitenkoben in dunkelblauer Microfaser (ähnlich Alcantara) und stoffbezogenen Knöpfen.
- zu 11 TAUWERK UND FENDER auf Länge angepasst. Fockschot, Groschot, Baumniederholer, Cunningham, Achterstagholler, Unterliekstrecker, Cunningham, Grosegelfall, Fockfall, Festmacher.
- zu 12 CRUISINGSEGEL unvermessen, Schiff unvermessen gebaut nach Klassenvorschriften der NFIA.

Varianten *Versions*

Standard



Variabel beim Zubehör und umfassend ausgestattet, um sofort zu starten: Die Standard-Version erfüllt alle Ansprüche um ohne Extraaufwendungen loszusegeln.

Das Boot wird mit Besegelung, Unterwasser-Schutzanstrich sowie stehendem und laufendem Gut geliefert.

Jedes Zubehör kann individuell ausgewählt werden.

*The boat comes fully equipped and ready to sail immediately
The standard version meets all requirements to go on board and enjoy the first sailing trip.*

Sails and rigg components are included as well as the antifouling paint, any additional equipped can be added individually.

Anlässlich des 70-Jahres Jubiläums bietet Folkeboot eine Sonderedition an, die sich durch einen dunkelblauen Rumpf, so wie eine einzigartige Ausstattung auszeichnet. In dieser Version wird nach 70 Jahren erstmalig eine Seewassertoilette angeboten.

Besonderheiten der 70-Jahre-Edition:

- Pump-WC mit Tank
- dunkelblauer Rumpf
- ohne Unterwasseranstrich
- dunkelblaue Editions-Polster
- Handbuch im Ledereinband
- 70-Jahre Jubiläumsplakette



On the occasion of the 70-year anniversary the folkboat is offered as a special version that includes a dark blue hull as well as a unique configuration. Moreover, after 70 years, a seawater toilet will be on board for the first time.

Characteristics of the 70-anniversary-edition:

- manual toilet with holding tank
- dark blue hull
- without antifouling paint
- dark blue edition upholstery
- leather-covered manual
- 70-year limited edition plaque



Varianten *Versions*

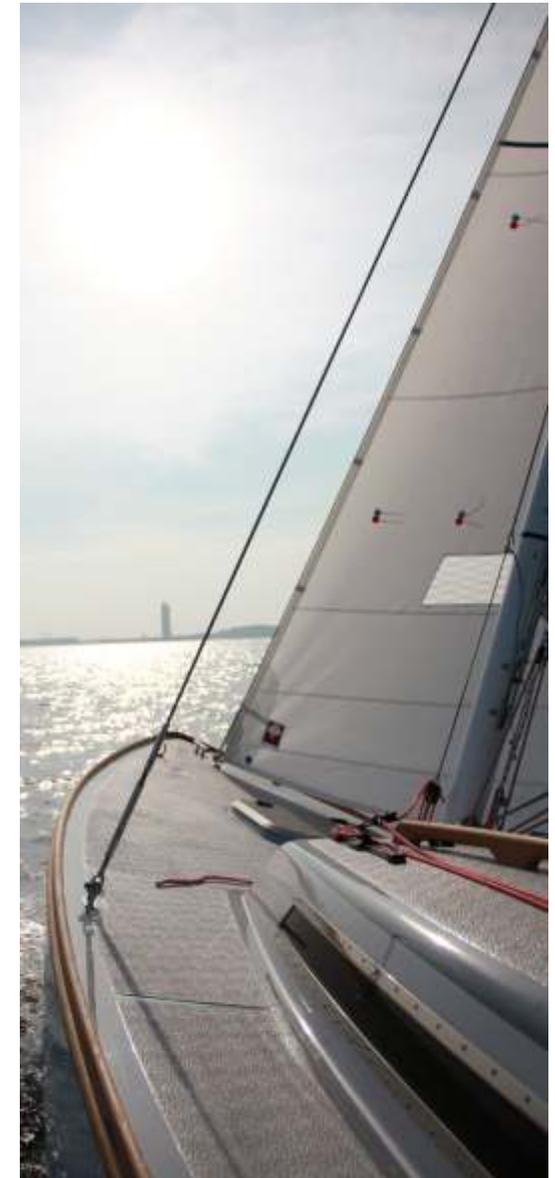
Regatta

Zusätzlich zur Standard-Ausstattung:

- sämtliche Decksbeschlüge von einem Markenhersteller,
- alle Blöcke kugelgelagert,
- alle Fallen und Strecker mit Dyneema Kern,
- Fallen aus Dyna One Sk75,
- alle Trimmeinrichtungen beidseitig im Cockpit,
- Winschen auf Wunsch auf dem Dach montiert,
- Holepunktswagen kugelgelagert und verstellbar,
- Fallen vom Cockpit aus verstellbar,
- kugelgelagerter Traveller,
- Großschotbasis auf Winkel, fast ausschließlich Tauwerkschäkel,
- Holepunkte auf dem Kajütdach montiert,
- Anker 12kg,
- Schlepp- & Ankerleine & Kompass.

In addition to standard equipment:

- all deck gear supplied by brand manufacturer,
- all blocks ball-bearred,
- all hallyards and jigger with Dyneema-core,
- hallyards made of Dyna One Sk75,
- all trim devices on both sides of cockpit,
- winches mounted on rooftop on request,
- hauling point - car beared and adjustable,
- hallyard adjustable in cockpit,
- ball-bearred traveller car,
- mainsheet basement angled, only rope shakles where applicable,
- hauling point mounted on cabin roof,
- anchor 12kg,
- towing and anchoring lines, compass.



Zusätzlich zur Standard-Ausstattung:

- Schubladen in Pantry aufgeteilt für Besteck und Geschirr,
- Pantry mit zusätzlicher Klappe,
- Ablagen mit Klapptüren und Messingbeschlägen,
- Bücherregal und Barschrank mit Haltern für Weingläser,
- Kojenvorkante mit Tragkante für Lattenrost,
- Tankhalterung unter Achterdeck,
- gebogene Ruderbank,
- Etronitleisten für Cockpit,
- Old Men Seat integriert in Fußleiste,
- Salondach in Holzoptik,
- zusätzliche Teakapplikationen.

In addition to standard equipment:

- *split drawers in pantry for cutlery and crockery,*
- *pantry with additional flap,*
- *shelves with hinged doors and brass fittings,*
- *bookshelf and drinks cabinet with holders for wine glasses,*
- *wooden berth edge rail with support for edge slats,*
- *support for add. tank below aft deck,*
- *curved bench at helm,*
- *Etronit strips for cockpit,*
- *'Old Men Seat' integrated at feet rails,*
- *salon roof in wood optics,*
- *additional teak applications.*



Werft *Yard*



Polar Shipyard ist eine Manufaktur die mit Leidenschaft, Tradition und langjähriger Erfahrung hinter dem Folkeboot steht.

In der estnischen Hafenstadt Pärnu werden seit langem die Original Nordic Folkboats gebaut. Die Spezialisierung der Werft auf hochwertige Produkte aus glasfaserverstärkten Kunststoffen in Verbindung mit aufwendigen Holzausbauten und Edelstahl zeigt sich unmittelbar in der Qualität der Folkeboote.

Polar Shipyard as a manufactory dedicated to build the Nordic Folkboat, which is connected with high expectations in quality, craftsmanship and tradition.

The site based in Pärnu, Estonia, has a long tradition, the employees of the shipyard are building the Nordic Folkboats since decades. Their skills processing composites, wood and stainless steel have brought out a lovely piece of art.

Auf rund 2.000m² fertigen Bootsbauer, Schlosser, Formenbauer und Tischler jedes Folkeboot individuell nach Auftrag.

Nicht jede Werft oder Produktion ist gleich eine Manufaktur. Es sind die Menschen, die neben einigen anderen Faktoren ein wesentlicher Schlüssel zum Erfolg sind. Ihre Erfahrungen und die Leidenschaft, die sie jeden Tag aufs Neue einbringen, sind ebenso erforderlich wie der Mut, neue Ideen und Projekte umzusetzen.

Bedingt durch die geographische Nähe zu Skandinavien haben viele unserer Bootsbauer ihre Ausbildung bei namhaften Werften in Finnland und Schweden absolviert und dort lange gearbeitet.

With production space of around 2000m², the boat builders, carpenters and mold makers are able to produce projects from 6 to 30 meters in length.

Not every manufactory is equal to a shipyard or a factory – it is the people, in addition to several other factors, that are an essential key to success.

The experience and passion they bring to work every day is just as necessary as the courage to implement new ideas and carry out new projects.



Ersatzteile *Spare parts* 24/7

Die Folkeboat Central FBC GmbH hält ein umfangreiches Sortiment an Original-Ersatzteilen vor.

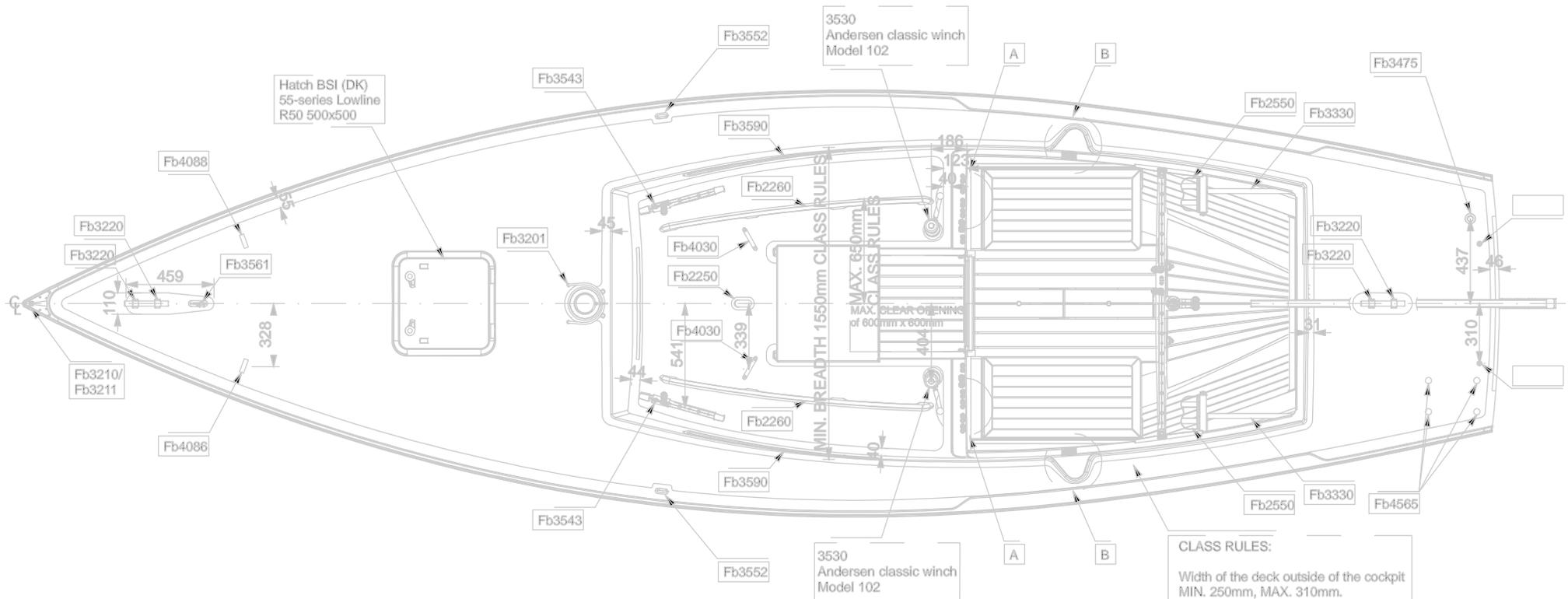
Mehr als 300 Originalkomponenten des Folkebootes sind verfügbar. Vom Mast und Kiel über Teile des Holzinnausbaus, dem Teakdeck bis hin zum kleinsten Beschlag ist nahezu alles lieferbar.

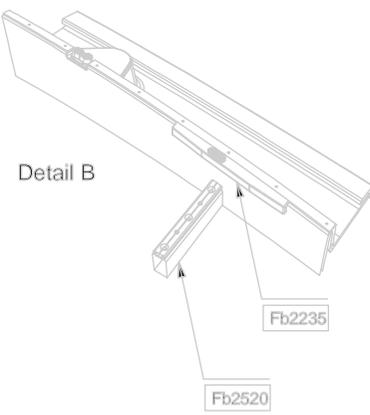
Im online-shop unter www.folkeboat.de können alle Ersatzteile schnell und unkompliziert 24 Stunden am Tag bestellt werden.

The Folkeboat Central FBC GmbH offers an extensive assortment of original spare parts.

More than 300 original Folkeboat components are available. Almost everything is in stock - from mast and keel, to parts from the wooden interior fitting, from the teak deck to the smallest fittings.

Spare parts can be ordered quickly and easily 24-hours in the online shop www.folkeboat.de.





Kontakt *Contact*

folkboat.de
THE NEW CLASSIC

Hersteller / Manufacturer

Folkboat Central FBC GmbH
Süderstr. 73
20097 Hamburg
Germany

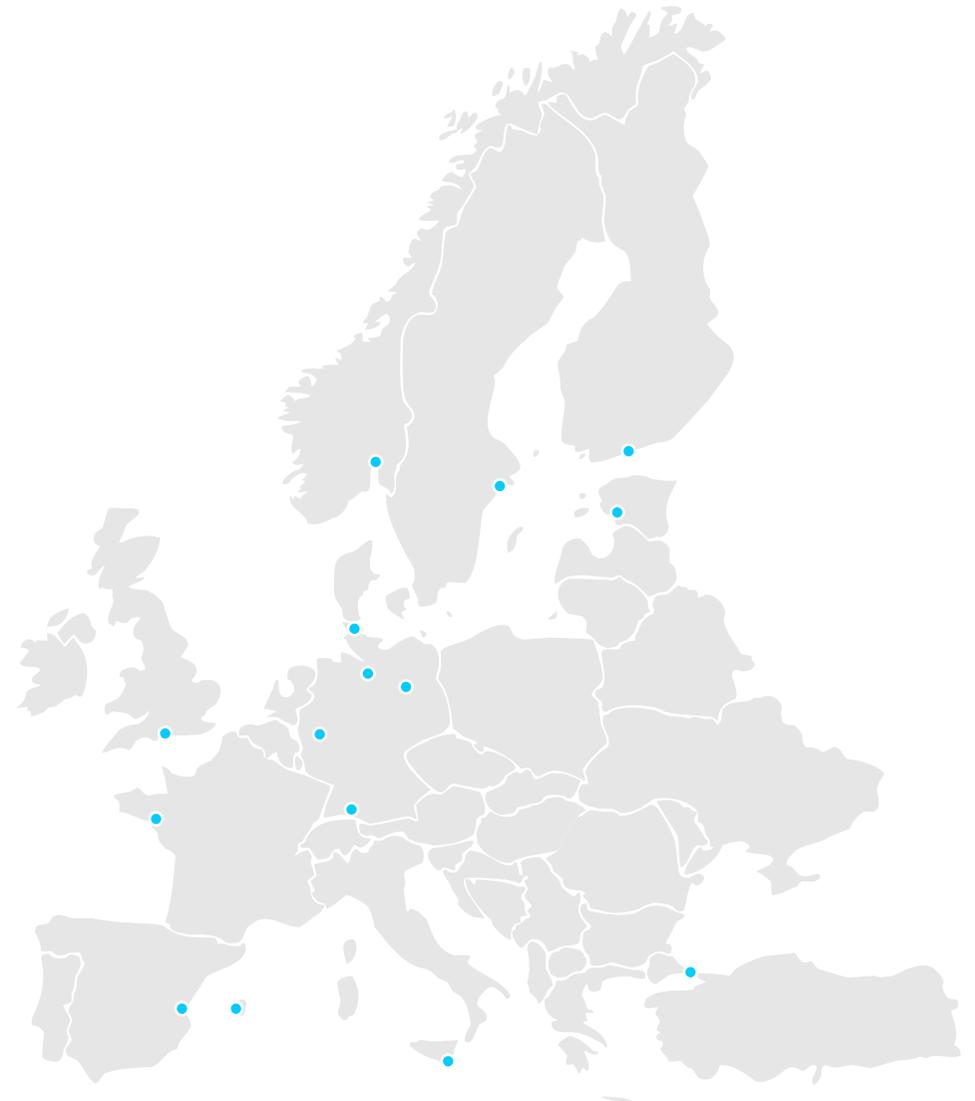
fon +49 40 25 33 56 80

Mail folkboat@folkboat.de
web www.folkboat.de

Ihr Händler / *your dealer:*

Quellenangabe Bilder:
Dr. Udo Ott (Titel, Seite 4, 12, 13 14)
Erik Schneider (Seite 5, 12, 13 14)
iYacht GmbH (Seiten 4, 24)

Zusammengestellt durch iYacht GmbH



USA · Canada · Japan · Australia